



Rapportage eerste helft boekjaar 2021-2022

Criteria Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door S. Hazenbroek
Opgesteld op 21-4-2022

Handtekening 

Algemeen

HT Infra streeft er naar haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uit te voeren en hierdoor het milieu zo minimaal mogelijk te belasten. Om goed inzicht in de uitstoot van CO₂ te verkrijgen wordt het energieverbruik binnen het bedrijf gemonitord en per half jaar inzichtelijk gemaakt.

Deze rapportage beschrijft het energieverbruik en de CO₂-uitstoot voor de eerste helft van het boekjaar 2021-2022 (periode oktober 2021 t/m maart 2022). Een uitgebreidere rapportage van de voortgang met betrekking tot de doelstellingen inclusief de CO₂-emissies vindt plaats aan het einde van elk boekjaar. Om te beginnen worden in deze rapportage de CO₂-emissies van de eerste helft van het boekjaar 2021-2022 geanalyseerd. In dit document staan de beleidsdoelen, maatregelen en de uitkomsten van de analyse.

Hoofddoelstelling:

HT Infra reduceert de CO₂ uitstoot in 2030 met 14,0% t.o.v. 2016

Subdoelstelling scope 1:

HT Infra reduceert het dieselvebruik in 2030 met 14,0% t.o.v. 2016

Actie 1:	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met dieselvebruik
Verantwoordelijke:	Alle personeelsleden Hazebroek & Tamerus Wegenbouw BV
Middelen:	Toolboxmeetings
KPI:	Minimaal 1 bijeenkomst in deze periode organiseren waarop het bewustzijn wordt behandeld.
Status:	
Nov. 2021	Toolbox aan alle personeelsleden.

Actie 2:	Vervangbeleid opstellen
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	Een vervangbeleid opstellen voor de toekomst.
Status:	
Mrt. 2022	Vervangbeleid geüpdatet.

Actie 3:	Inzet HVO diesel op projectbasis
Verantwoordelijke:	S. Hazebroek
Middelen:	Inkoop HVO diesel
KPI:	Offertes opvragen voor de inkoop van HVO op projectbasis
Status:	
Apr. 2022	Opvragen offertes

Actie 4:	Periodiek controleren bandenspanning
Verantwoordelijke:	S. Hazenbroek
Middelen:	Toolboxmeetings
KPI:	Periodieke controle bandenspanning aanmoedigen. Onderscheid maken tussen licht en zwaar materieel.
Status:	
Nov. 2021	Toolbox aan alle personeelsleden.

Actie 5:	Sleutelbeleid verder uitrollen en mogelijk km/draaiuren registreren.
Verantwoordelijke:	S. Hazenbroek
Middelen:	Tijd
KPI:	Inzicht verkrijgen in alle relevante dieselgebruikers.
Status:	
Mrt. 2021	Per tanksleutel alle op de zaak getankte diesel in een overzicht verwerkt, zodat inzicht is verkregen in de hoeveelheid verbruikte diesel van elke (vracht)wagen binnen deze periode.

Subdoelstelling scope 2:

HT Infra reduceert het energieverbruik 2030 met 75,0% t.o.v. 2016

Actie 1:	Vervangen klimaatsysteem kantoorpand
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	Vervangen verouderd klimaatsysteem kantoorpand (>20 jaar oud)
Status:	
April 2022	Vervangen klimaatsysteem voor energiezuinig nieuw systeem

Actie 2:	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie
Verantwoordelijke:	Iedereen
Middelen:	Toolboxmeetings
KPI:	Minimaal 1 bijeenkomst in deze periode organiseren waarop het bewustzijn wordt behandeld.
Status:	
Nov. 2021	Toolbox aan alle personeelsleden.

Actie 3:	Per 2020 deels groene stroom gebruiken en/of deels zelf opwekken.
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	In 2020 deels groene stroom gebruiken
Status:	
Mrt. 2021	V.a. 1-1-2021 wordt er Hollandse groene stroom met garantiecertificaat afgenomen bij Eneco.
Jan. 2022	V.a. 1-1-2022 kan er geen Hollandse groene stroom met garantiecertificaat meer worden afgenomen bij Eneco (t.g.v. de energiecrisis / oorlog in Oekraïne) Zodra dit weer mogelijk is wordt direct een nieuw contract afgesloten.

CO2 emissie eerste helft boekjaar 2021-2022 (periode okt. 2021 t/m mrt. 2022)

In de eerste helft van het boekjaar 2021-2022 is er 440 ton CO2 uitgestoten in scope 1 en 2. De grootste producenten van CO2 waren in deze periode het diesel verbruik voor het wagenpark en machines, zie figuur 1 en 2.

Periode oktober 2021 t/m maart 2022

Scope 1		TON CO2	
Propaan voor verwarming	10.893 liter	19	4,27%
Diesel (wagenpark en machines)	123.621 liter	403	91,56%
Benzine (wagenpark)	3.177 liter	9	2,01%
Subtotaal		431	97,84%
Scope 2			
Elektriciteit, grijze stroom	17.112 kWh	10	2,16%
Elektriciteit, groene stroom	13.370 kWh	0	0%
Subtotaal		10	2,16%
Totaal		Netto CO2-uitstoot	440 TON

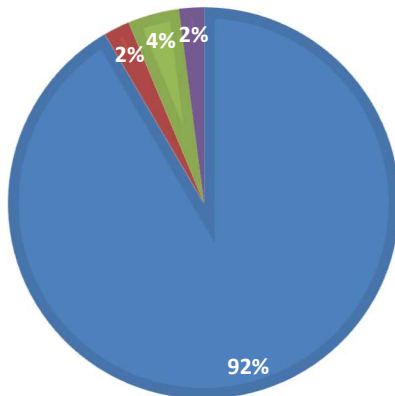
Opgesteld door	S. Hazenbroek
Datum	21-4-2022
Interne controle door	P. Verkaik
Datum	22-4-2022

Kantoor	8%	T. CO2
Elektriciteit, grijze stroom	17.112 kWh	10
Elektriciteit, groene stroom	13.370 kWh	0
Propaan voor verwarming	10.893 liter	19
Project	92%	
Diesel (wagenpark en machines)	123.621 liter	403
Benzine (wagenpark)	3.177 liter	9

Figuur 1 Emissie inventaris in de periode oktober 2021 t/m maart 2022

EMISSIEVERDELING

■ Diesel ■ Elektra ■ Propaan ■ Benzine



Figuur 2 Emissieverdeling in procenten in de periode oktober 2021 t/m maart 2022

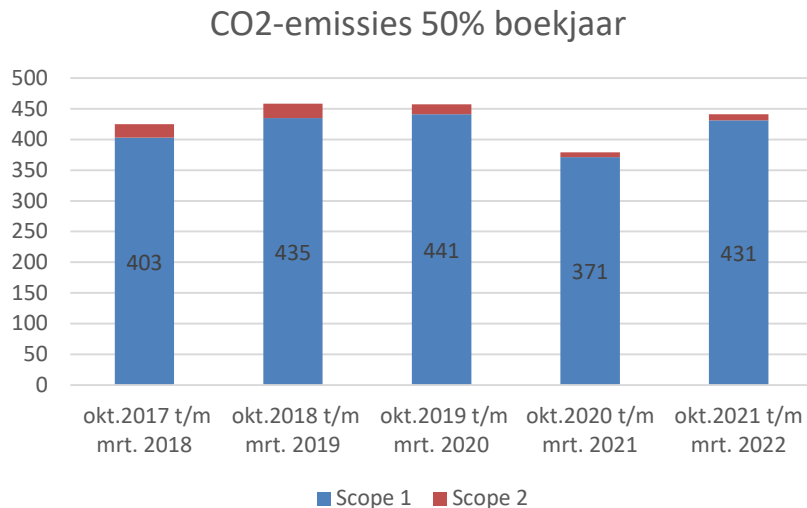
Analyse CO2-emissies eerste helft boekjaar 2021-2022

In de eerste helft van het boekjaar 2021-2022 bedraagt de CO2 uitstoot 440 ton. Indien deze uitstoot wordt vergeleken met de helft van de uitstoot van het boekjaar okt 2020 – sept.2021 (379 ton CO2) is de uitstoot behoorlijk toegenomen (ca. 61 ton, hetgeen neerkomt op een toename van ca. 16%). De toename is voornamelijk te wijten aan het hogere dieselgebruik in deze periode (verschil met periode vorig jaar bedraagt 18.292 liter). Verklaringen voor de deze toename zijn:

-Volledige inzet van de nieuwe kipper MAN TGS 8x8; In dezelfde periode van vorig boekjaar was de oude kipper reeds verkocht en de nieuwe kipper nog niet geleverd. In deze periode is tijdelijk een kipper ingehuurd bij derden waardoor deze uitstoot destijds niet op onze footprint terecht is gekomen.

-December 2021 liep ons jaarcontract af voor de afname van groene (Hollandse wind) stroom met garantiecertificaat. Verlengen van dit contract is momenteel echter nog niet mogelijk (t.g.v. de energiecrisis / oorlog in Oekraïne). Zodra onze energieleverancier weer groene stroom met garantiecertificaat aanbiedt gaan wij deze weer afnemen. Voor deze periode zorgt dit voor een kleine toename van onze scope 2 emissie.

-Projecten buiten de regio; De afgelopen periode zijn er significant meer projecten buiten onze reguliere regio uitgevoerd. Projecten in Poeldijk en Langeraar hebben er voor gezorgd ervoor dat er meer diesel is verbruikt door de werkbussen en vrachtwagens.



Figuur 3 CO2-emissies per 50% boekjaar

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

In oktober 2020 is het project 'KCO Verharding en riool' in gemeente Capelle aan den IJssel aangenomen. Dit project betreft een meerjarig onderhoudscontract met drie partijen. Het project is aan de drie partijen gegund op basis van laagste prijs.

Vervolgens is er met de drie toekomstige contractpartijen een minicompetitie gehouden met als doel te bepalen welke contractpartij de zogenaamde 'onderhoudsbus' mag leveren voor de gehele contractduur. De onderhoudsbus is een pick-up, incl. 2 werknemers die gedurende 40 uur per week (kleine) spoedopdrachten verzorgen in directe opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel. D.m.v. een plan van aanpak, waarbij duurzaamheid een van de beoordelingscriteria was, is onze firma het best beoordeeld en heeft de aanvullende opdracht gegund gekregen.

Voor de inzet van de 'onderhoudswagen' wordt een projectdossier uitvoeringsfase bijgehouden en halfjaarlijks gecommuniceerd met de opdrachtgever en uitvoerenden.

De onderhoudswagen is vanaf 1 maart 2021 ingezet op dit project. Het betreft een Nissan E-NV200 pick-up met een 40 kWh accupakket. Onze doelstelling is de werkzaamheden met een elektrische onderhoudsbus (incl. 2 man straatmakers) de komende 4 jaar met minimaal 50% minder CO2 uitstoot uit te voeren in vergelijking met een werkbuss in dieseluitvoering.

In bijlage I is de project emissie inventaris opgenomen voor de periode oktober 2021 t/m maart 2022. In bijlage II is de CO2 besparing binnen dit project door de inzet van de elektrische pick-up t.o.v. een dieselvariant in dezelfde periode weergegeven.

De te verwachten emissie op projectbasis wijkt behoorlijk af van de emissies van de organisatie als geheel. Waar bedrijfsbreed dieselgebruik voor de meeste CO2 uitstoot zorgt zal dat binnen dit project elektriciteit zijn (laden EV).

Voor overige maatregelen op projectbasis wordt verwezen naar de Maatregelenlijst 2021 op SKAO.nl.

Voor dit project worden tevens interne- en externe communicatiemomenten ingepland. Deze zullen eens per 6 maanden plaatsvinden. Interne communicatie betreft het halfjaarlijks berekenen van de project emissie inventaris en de voortgang m.b.t. de doelstelling met de uitvoerder en de projectmedewerkers:

-Uitvoerder: E.A. Westmaas

-Projectmedewerkers: J. Klomp / C. Blom

Externe communicatie zal halfjaarlijks plaatsvinden met een projectverantwoordelijke van de gemeente Capelle aan den IJssel. Ook in dit overleg zal de emissie inventaris op projectbasis en de voortgang m.b.t. de doelstelling worden besproken.

Projectleider gemeente Capelle aan den IJssel: B. van Dam

Initiatief

Voor het te volgen initiatief is wederom gekozen voor het sectorinitiatief van Cumela Nederland "Sturen op CO2" Binnen dit initiatief wordt op meerdere bijeenkomsten per jaar samen met brancheleden gekeken naar relevante vraagstukken rondom het reduceren van de CO2-uitstoot. De bijeenkomsten van 13-10-2021 en 9-3-2022 zijn gevolgd.

Voor de actieve deelname is informatie aangeleverd voor de zogenaamde Cumela "benchmark". Van alles Cumela leden wordt elk jaar inzichtelijk gemaakt hoeveel CO2 uitstoot ze hebben. Deze gegevens worden verwerkt in een sector breed overzicht wat aan alle leden verstrekt wordt.

Tevens zijn tijdens de workshops diverse discussies en ontwerpessies gevoerd, presentaties gevolgd en gegeven en enquêtes ingevuld.

Periode oktober 2021 t/m maart 2022

Scope 1		KG CO2	
Benzine (trilplaat)	30 liter	83,52	21.58%
		Subtotaal	83,52 21.58%
Scope 2			
Elektriciteit (laden EV)	546 kWh	303.58	78,42%
		Subtotaal	303.58 78,42%
Totaal		Netto CO2- uitstoot	387,10 KG

Opgesteld door	S. Hazenbroek
Datum	20-4-2022
Interne controle door	E. Westmaas
Datum	22-4-2022

Bijlage II Besparing CO2 uitstoot elektrische pick-up t.o.v. diesel uitvoering

In de periode oktober 2021 t/m maart 2022 is er 546 kWh afgenomen om de elektrische pick-up te laden. Uitgaande van het (WLTP) verbruik van 0,2 kWh / km is er deze periode ca. 2.730 km afgelegd.

Indien deze afstand met een vergelijkbare pick-up in dieseluitvoering zou worden afgelegd (referentie VW Crafter pickup met een gemiddeld verbruik van 1:8) zou er ca. 341 liter diesel benodigd zijn.

Periode oktober 2021 t/m maart 2022 (diesel, fictief)

Scope 1		KG CO2	
Benzine (trilplaat)	30 liter	83,52	6,99%
		Subtotaal	83.52 6,99%
Scope 2			
Diesel (brandstof pick-up)	341 L	1.112,3	93,01%
		Subtotaal	1.112,3 93,01%
Totaal		Netto CO2- uitstoot	1.195,9 KG

De CO2 emissie van de elektrische pick-up in de periode oktober 2021 t/m maart 2022 van 387,10 kg bedraagt 32,4% van de (fictieve) CO2 emissie van de diesel pick-up. De doelstelling van 50% reductie is deze periode dan ook ruimschoots gehaald.