



Rapportage eerste helft boekjaar 2022-2023

Criteria Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door S. Hazenbroek
Opgesteld op 17-4-2023

Handtekening *S. Hazenbroek*

Algemeen

HT Infra streeft er naar haar activiteiten zo duurzaam mogelijk uit te voeren en hierdoor het milieu zo minimaal mogelijk te belasten. Om goed inzicht in de uitstoot van CO₂ te verkrijgen wordt het energieverbruik binnen het bedrijf gemonitord en per half jaar inzichtelijk gemaakt.

Deze rapportage beschrijft het energieverbruik en de CO₂-uitstoot voor de eerste helft van het boekjaar 2022-2023 (periode oktober 2022 t/m maart 2023). Een uitgebreidere rapportage van de voortgang met betrekking tot de doelstellingen inclusief de CO₂-emissies vindt plaats aan het einde van elk boekjaar. Om te beginnen worden in deze rapportage de CO₂-emissies van de eerste helft van het boekjaar 2022-2023 geanalyseerd. In dit document staan de beleidsdoelen, maatregelen en de uitkomsten van de analyse.

Hoofddoelstelling:

HT Infra reduceert de CO₂ uitstoot in 2030 met 14,0% t.o.v. 2016

Subdoelstelling scope 1:

HT Infra reduceert het dieselverbruik in 2030 met 14,0% t.o.v. 2016

Actie 1:	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met dieselverbruik
Verantwoordelijke:	Alle personeelsleden Hazebroek & Tamerus Wegenbouw BV
Middelen:	Toolboxmeetings / nieuwsbrieven
KPI:	Minimaal 1 bijeenkomst in deze periode organiseren waarop het bewustzijn wordt behandeld (of nieuwsbrief verstrekken).
Status:	
Dec. 2022	Nieuwsbrief aan alle personeelsleden verstrekt.

Actie 2:	Vervangbeleid opstellen
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	Een vervangbeleid opstellen voor de toekomst.
Status:	
Mrt. 2023	Vervangbeleid geüpdatet.

Actie 3:	Inzet HVO diesel op projectbasis
Verantwoordelijke:	S. Hazebroek
Middelen:	Inkoop HVO diesel
KPI:	Offertes opvragen voor de inkoop van HVO op projectbasis
Status:	
Apr. 2022	Opvragen offertes

Actie 4:	Periodiek controleren bandenspanning
Verantwoordelijke:	S. Hazenbroek
Middelen:	Toolboxmeetings
KPI:	Periodieke controle bandenspanning aanmoedigen. Onderscheid maken tussen licht en zwaar materieel.
Status:	
Dec. 2022	Nieuwsbrief aan alle personeelsleden verstrekt.

Actie 5:	Sleutelbeleid verder uitrollen en mogelijk km/draaiuren registreren.
Verantwoordelijke:	S. Hazenbroek
Middelen:	Tijd
KPI:	Inzicht verkrijgen in alle relevante dieselgebruikers.
Status:	
Mrt. 2022	Per tanksleutel alle op de zaak getankte diesel in een overzicht verwerkt, zodat inzicht is verkregen in de hoeveelheid verbruikte diesel van elke (vracht)wagen binnen deze periode.

Subdoelstelling scope 2:**HT Infra reduceert het elektraverbruik in 2030 met 25,0% t.o.v. 2016**

Actie 1:	Onderzoeken of zonnepanelen geplaatst kunnen worden op het dak van het pand.
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	In 2023 haalbaarheidsonderzoek en offertes opvragen.
Status:	
April 2023	Inzet haalbaarheidsonderzoek

Actie 2:	Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie
Verantwoordelijke:	Iedereen
Middelen:	Toolboxmeetings
KPI:	Minimaal 1 bijeenkomst in deze periode organiseren waarop het bewustzijn wordt behandeld.
Status:	
Dec. 2022	Nieuwsbrief aan alle personeelsleden verstrekt.

Actie 3:	Per 2023 (weer) groene stroom gebruiken en/of deels zelf opwekken.
Verantwoordelijke:	Directie
Middelen:	Budget
KPI:	In 2023 (weer) groene stroom gebruiken
Status:	
Mrt. 2021	V.a. 1-1-2021 wordt er Hollandse groene stroom met garantiecertificaat afgenomen bij Eneco.
Jan. 2022	V.a. 1-1-2022 kan er geen Hollandse groene stroom met garantiecertificaat meer worden afgenomen bij Eneco (t.g.v. de energiecrisis / oorlog in Oekraïne) Zodra dit weer mogelijk is wordt direct een nieuw contract afgesloten.
Mrt. 2023	Offerte aanvraag nieuw contract met Hollandse Wind

CO2 emissie eerste helft boekjaar 2022-2023 (periode okt. 2022 t/m mrt. 2023)

In de eerste helft van het boekjaar 2022-2023 is er 346 ton CO2 uitgestoten in scope 1 en 2. De grootste uitstoot van CO2 in deze periode is veroorzaakt door diesilverbruik voor het wagen- en machinepark, zie figuur 1 en 2.

Periode oktober 2022 t/m maart 2023

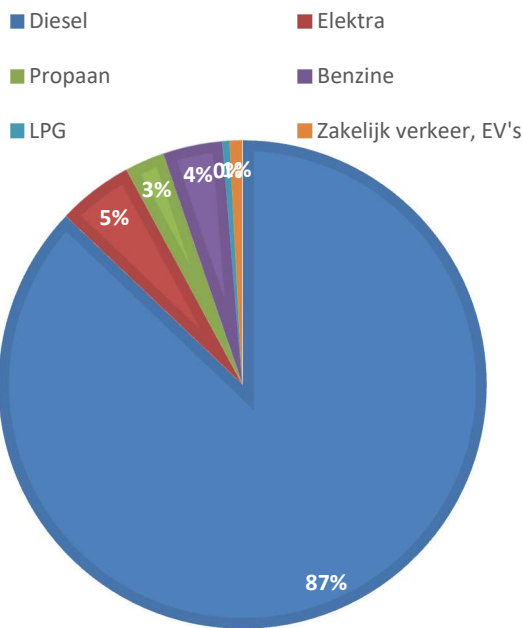
Scope 1		TON CO2	
Propaan voor verwarming	5.508 liter	10	2,65%
Diesel (wagenpark en machines)	96.781 liter	315	87,86%
Benzine (wagenpark)	5.055 liter	14	3,98%
LPG (wagenpark)	950 liter	2	0,48%
Subtotaal		341	94,98%
Scope 2			
Elektriciteit, grijze stroom	35.832 kWh	15	4,18%
Elektriciteit, groene stroom	0 kWh	0	0%
Zakelijk verkeer, EV's	5.694 kWh	3	0,84%
Subtotaal		18	5,02%
Totaal		Netto CO2-uitstoot 359 TON	

Opgesteld door	S. Hazenbroek
Datum	14-4-2023
Interne controle door	P. Verkaik
Datum	17-04-2023

Kantoor	8%	T. CO2
Elektriciteit, grijze stroom	35.832 kWh	15
Elektriciteit, groene stroom	0 kWh	0
Propaan voor verwarming	5.508 liter	10
Project	92%	
Diesel (wagenpark en machines)	96.781 liter	315
Benzine (wagenpark)	5.055 liter	14
LPG (wagenpark)	950 liter	2
Elektra EV's (wagenpark)	5.694 kWh	3

Figuur 1 Emissie inventaris in de periode oktober 2022 t/m maart 2023

EMISSIEVERDELING



Figuur 2 Emissieverdeling in procenten in de periode oktober 2022 t/m maart 2023

Analyse CO₂-emissies eerste helft boekjaar 2022-2023

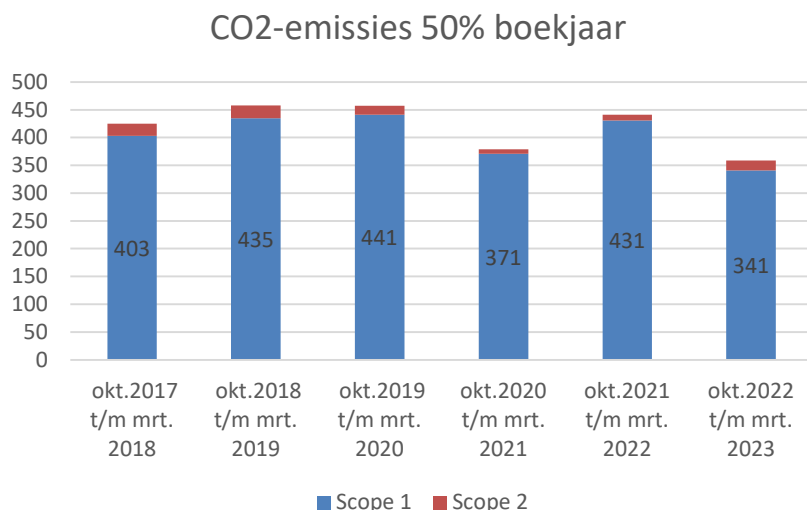
In de eerste helft van het boekjaar 2022-2023 bedraagt de CO₂ uitstoot 359 ton. Indien deze uitstoot wordt vergeleken met de helft van de uitstoot van het boekjaar okt 2021 – sept.2022 (441 ton CO₂) is de uitstoot behoorlijk afgenomen (ca. 82 ton, hetgeen neerkomt op een afname van ca. 19%).

De afname komt voornamelijk door het lagere dieselgebruik in deze periode (verschil met periode vorig jaar bedraagt 26.840 liter). Verklaringen voor de deze afname zijn:

-Het verkopen van één van de twee trekkers met kipper; Er is vorig jaar besloten één van de twee trekkers (incl. kipper) niet meer te vervangen. Dit resulteert in een afname van het dieselgebruik van ca. 15.000 liter / jaar.

-Inhuur van autokraan en loskraan; Wegens enkele grote reparaties aan onze autokraan en loskraan hebben deze enkele weken ter reparatie in de garage gestaan en is er extern ingehuurd. Hierdoor zijn ook enkele duizenden liters diesel 'bespaard'.

-Projecten binnen de regio; De afgelopen periode zijn er voornamelijk projecten binnen onze regio uitgevoerd. Projecten in Poeldijk, Langeraar en Botlekgebied zijn afgerond waardoor lange afstanden voor woon-werkverkeer zijn afgenomen.



Figuur 3 CO2-emissies per 50% boekjaar

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

In oktober 2020 is het project 'KCO Verharding en riool' in gemeente Capelle aan den IJssel aangenomen. Dit project betreft een meerjarig onderhoudscontract met drie partijen. Het project is aan de drie partijen gegund op basis van laagste prijs.

Vervolgens is er met de drie toekomstige contractpartijen een minicompetitie gehouden met als doel te bepalen welke contractpartij de zogenaamde 'onderhoudsbus' mag leveren voor de gehele contractduur. De onderhoudsbus is een pick-up, incl. 2 werknemers die gedurende 40 uur per week (kleine) spoedopdrachten verzorgen in directe opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel. D.m.v. een plan van aanpak, waarbij duurzaamheid een van de beoordelingscriteria was, is onze firma het best beoordeeld en heeft de aanvullende opdracht gegund gekregen.

Voor de inzet van de 'onderhoudswagen' wordt een projectdossier uitvoeringsfase bijgehouden en halfjaarlijks gecommuniceerd met de opdrachtgever en uitvoerenden.

De onderhoudswagen is vanaf 1 maart 2021 ingezet op dit project. Het betreft een Nissan E-NV200 pick-up met een 40 kWh accupakket. Onze doelstelling is de werkzaamheden met een elektrische onderhoudsbus (incl. 2 man straatmakers) de komende 4 jaar met minimaal 50% minder CO2 uitstoot uit te voeren in vergelijking met een werkbuss in dieseluitlevering.

In bijlage I is de project emissie inventaris opgenomen voor de periode oktober 2022 t/m maart 2023. In bijlage II is de CO2 besparing binnen dit project door de inzet van de elektrische pick-up t.o.v. een dieselvariant in dezelfde periode weergegeven.

De te verwachten emissie op projectbasis wijkt behoorlijk af van de emissies van de organisatie als geheel. Waar bedrijfsbreed dieselgebruik voor de meeste CO2 uitstoot zorgt zal dat binnen dit project elektriciteit zijn (laden EV).

Voor overige maatregelen op projectbasis wordt verwezen naar de Maatregelenlijst 2023 op SKAO.nl.

Voor dit project worden tevens interne- en externe communicatiemomenten ingepland. Deze zullen eens per 6 maanden plaatsvinden. Interne communicatie betreft het halfjaarlijks berekenen van de project emissie inventaris en de voortgang m.b.t. de doelstelling met de uitvoerder en de projectmedewerkers:

-Uitvoerder: E.A. Westmaas

-Projectmedewerkers: J. Klomp / C. Blom

Externe communicatie zal halfjaarlijks plaatsvinden met een projectverantwoordelijke van de gemeente Capelle aan den IJssel. Ook in dit overleg zal de emissie inventaris op projectbasis en de voortgang m.b.t. de doelstelling worden besproken.

Projectleider gemeente Capelle aan den IJssel: B. van Dam

Initiatief

Voor het te volgen initiatief is wederom gekozen voor het sectorinitiatief van Cumela Nederland "Sturen op CO2" Binnen dit initiatief wordt op meerdere bijeenkomsten per jaar samen met brancheleden gekeken naar relevante vraagstukken rondom het reduceren van de CO2-uitstoot. De bijeenkomsten van 13-12-2022 en 29-3-2023 zijn gevolgd.

Voor de actieve deelname is informatie aangeleverd voor de zogenaamde Cumela "benchmark". Van alles Cumela leden wordt elk jaar inzichtelijk gemaakt hoeveel CO2 uitstoot ze hebben. Deze gegevens worden verwerkt in een sector breed overzicht wat aan alle leden verstrekt wordt.

Tevens zijn tijdens de workshops diverse discussies en ontwerpessies gevoerd, presentaties gevolgd en gegeven en enquêtes ingevuld.

Periode oktober 2022 t/m maart 2023

Scope 1		KG CO2	
Benzine (trilplaat)	30 liter	83,52	13,81%
		Subtotaal	83,52 13,81%
Scope 2			
Elektriciteit (laden EV)	1.022 kWh	521,23	86,19%
		Subtotaal	521,23 86,19%
Totaal		Netto CO2- uitstoot	604,75 KG

Opgesteld door	S. Hazenbroek
Datum	18-4-2023
Interne controle door	E. Westmaas
Datum	19-4-2023

Bijlage II Besparing CO2 uitstoot elektrische pick-up t.o.v. diesel uitvoering

In de periode oktober 2022 t/m maart 2023 is er 1.022 kWh afgenomen om de elektrische pick-up te laden. Uitgaande van het (WLTP) verbruik van 0,2 kWh / km is er deze periode ca. 5.110 km afgelegd.

Indien deze afstand met een vergelijkbare pick-up in dieseluaruitvoering zou worden afgelegd (referentie VW Crafter pickup met een gemiddeld verbruik van 1:8) zou er ca. 639 liter diesel benodigd zijn.

Periode oktober 2021 t/m maart 2022 (diesel, fictief)

		KG CO2	
Scope 1			
Benzine (trilplaat)	30 liter	83,52	3,86%
		Subtotaal	83,52 3,86%
Scope 2			
Diesel (brandstof pick-up)	639 L	2.079,8	96,14%
		Subtotaal	2.079,8 96,14%
Totaal		Netto CO2- uitstoot	2.163,3 KG

De CO2 emissie van de elektrische pick-up in de periode oktober 2022 t/m maart 2023 van 604,75 kg bedraagt 28% van de (fictieve) CO2 emissie van de diesel pick-up. De doelstelling van 50% reductie is deze periode dan ook ruimschoots gehaald.