

KCO Verharding en riool Gemeente Capelle a/d IJssel

Co2 projectdossier boekjaar 2021-2022

Criteria Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door S. Hazenbroek
Opgesteld op Jan. 2023

Handtekening



HT Infra

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Beschrijving project	3
Algemene projectinformatie	3
Scope van het project.....	3
Stakeholders.....	3
3. Emissie inventaris	4
CO2 verantwoordelijke.....	4
Referentiejaar en rapportage periode	4
Afbakening.....	4
Verwachte CO2 footprint 2020.....	4
Verbranding van biomassa	5
GHG-verwijderingen.....	5
Uitzonderingen.....	5
Belangrijkste beïnvloeders	5
Toekomst.....	5
Herberekeningen.....	5
Materialiteit en relevantie	5
Compensatie.....	5
Kwantificeringsmethoden	5
Emissiefactoren	5
Onzekerheden	6
Verificatie	6
Rapportage volgens ISO 14064-1	6
4. CO2 reductiedoelstelling	8
5. Voortgang maatregelen.....	8
6. Organisatie	9
Communicatie	9

HT Infra

1. Inleiding

In dit document worden de bijzonderheden vermeld m.b.t. uitstoot en reductie van CO2 op het project KCO Verharding en riool, gemeente Capelle aan den IJssel.

In het document zijn verschillende onderdelen van de CO2 Prestatieladder geïntegreerd, dit betreft de energiebeoordeling, reductiemaatregelen, de emissie-inventaris en evaluatie.

Het betreft zaken die gerelateerd zijn aan het project te KCO Verharding en riool, gemeente Capelle aan den IJssel. Vanuit de verplichtingen in relatie tot de CO2-prestatieladder en vanuit interesse om meer inzicht in de CO2 emissie op projectniveau te verkrijgen, wordt middels dit projectdossier de volgende informatie verschaft:

- Algemene projectinformatie.
- Scope, projectaanpak en status.
- Hoe groot de CO2 emissie van dit project is.
- Welke concrete maatregelen voor reductie zijn gesteld.
- Welke maatregelen naar aanleiding van dit project getroffen kunnen worden om in de vervolgfase van dit project CO2 te reduceren en/of welke voortgang tijdens de uitvoering van het project geboekt is.
- Hoe de communicatie plaatsvindt met belanghebbenden.
- Verificatie eisen uit de CO2-prestatieladder ten aanzien van het project.

2. Beschrijving project

Algemene projectinformatie

Projectnaam	KCO Verharding en Riool
Projectnummer	103001
Opdrachtgever	Gemeente Capelle aan den IJssel
Wijze van gunning	Aanbesteding en kwaliteitsplan
Startdatum	1-9-2020 / start onderhoudsploeg met EV 1-3-2021
Looptijd/ einddatum project	31-8-2022

Scope van het project

Het uitvoeren van kleinschalige reparatie- en herstelwerkzaamheden aan de elementenverhardingen binnen de gemeente Capelle aan den IJssel.

Stakeholders

Interne belanghebbenden	Belang CO2-beleid & kennisniveau
S. Hazenbroek	CO2 verantwoordelijke HT Infra
E.A. Westmaas	Projectleider KCO Verharding en riool

Extern belanghebbenden	Belang CO2-beleid & kennisniveau
B. van Dam	Projectleider gem. Capelle KCO

HT Infra

3. Emissie inventaris**CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; S. Hazenbroek.

Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het boekjaar 2021-2022 (okt. 2021 t/m sept. 2022). Dit betreft het 2^e rapport voor dit project.

Afbakening

Dit rapport betreft enkel de werkzaamheden die worden uitgevoerd voor KCO Verharding en riool, gemeente Capelle aan den IJssel. De uitstoot die plaatsvindt in de gehele organisatie wordt weergegeven in het Jaarverslag van het bedrijf.

Directe en indirecte GHG-emissies

CO2 footprint boekjaar 2021-2022 (1-10-2022 t/m 30-9-2022)

Periode boekjaar 2021 - 2022

Scope 1		KG CO2
Benzine (trilplaat)	60 liter	167
		Subtotaal <u>167</u> 8.15%
Scope 2		
Elektriciteit (laden EV)	3.597 kWh	1.881
		Subtotaal <u>1.881</u> 91.85%
Totaal		Netto CO2- uitstoot 2.048 KG

HT Infra

Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij HT Infra in 2021 - 2022.

GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij HT Infra in 2021 – 2022.

Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen HT Infra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022-2023 gelijk zal blijven aan de emissie in het boekjaar van 2020-2021. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categorie-grootte klein blijven vallen.

Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

Compensatie

In 2021-2022 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor HT Infra op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van HT Infra over het boekjaar 2020-2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO2 footprint van 2021-2022 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 01-01-2022. Deze zijn gecontroleerd op 20-10-2022. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

HT Infra

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Verificatie

De emissie-inventaris van HT Infra is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2

HT Infra

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

HT Infra

4. CO2 reductiedoelstelling

HT Infra heeft op bedrijfsniveau reductiemaatregelen bepaald. De activiteiten in (met gunningvoordeel verkregen) projecten zijn een afgeleide van het beleid op organisatieniveau. Dit geldt ook voor de overige op het project van toepassing zijnde partijen.

Hieronder zijn de reductiemaatregelen weergegeven die van toepassing (kunnen) zijn binnen dit project.

Maatregel	Van toepassing op dit project	Planning
Reduceren dieselverbruik (bedrijfsbreed is de reductiedoelstelling 5% in 5 jaar)	Minimaal 50% CO2-uitstoot reductie t.o.v. een diesel pick-up door inzet van een Nissan EV	Per boekjaar

De algemene doelstellingen van het bedrijf zijn opgenomen in het jaarverslag.

5. Voortgang maatregelen

De reductiedoelstelling voor het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden KCO verharding en riool onderhoudsploeg met meer dan 50% CO2 reductie is dit boekjaar ruimschoots behaald.

Door de ingezette Nissan E-NV200 dit boekjaar is er in de periode oktober 2021 t/m september 2022 16.348 km afgelegd. Met een gemiddeld verbruik van 22 kWh / 100 km betekent dit dat er 3.596,56 kWh is geladen voor dit project. Het aantal kWh vermenigvuldigd met de CO2 emissiefactor van grijze stroom (0,523) geeft een CO2 uitstoot van 1.881 kg.

Indien dezelfde afgelegde kilometers met een diesel pick-up waren afgelegd (ter vergelijking VW Crafter) met een gemiddeld verbruik van 1:8 is er 2.044 liter diesel benodigd. Het aantal liters diesel vermenigvuldigd met de emissiefactor van diesel (3,262) geeft een (fictieve) CO2 uitstoot van 6.666 kg.

De behaalde CO2 reductie door de inzet van de Nissan E-NV200 dit boekjaar is dan ook 4.785 kg. Procentueel gezien is de reductie dit boekjaar 72%.

HT Infra

6. Organisatie

De organisatie van de CO2-Prestatieladder is voor dit project gelijk aan die van de gehele organisatie. Om deze reden is het energiemeetplan niet opnieuw geschreven.

Communicatie

Dit projectdossier wordt zowel intern als extern besproken met / ter beschikking gesteld aan de diverse belanghebbenden. Ten behoeve van het project worden de volgende communicatiemomenten vastgesteld:

Communicatiemoment (soort)	Frequentie	Intern/ extern	Wijze communicatie
(Half)jaarprojectdossier bespreken	2 maal / jaar	extern	Overleg (half)jaarprojectdossier
(Half)jaarprojectdossier bespreken	2 maal / jaar	intern	Overleg (half)jaarprojectdossier

Ondertekening rapportage

Projectleider Capelle a/d IJ.

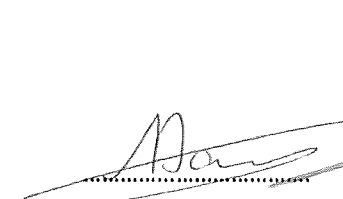
Projectleider HT Infra

CO2 verantwoordelijke HT Infra


Dhr. B. van Dam

Dhr. E.A. Westmaas

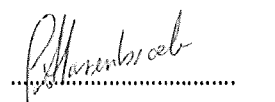
Dhr. S. Hazenbroek



Datum: 17-1-2023



Datum: 12-1-23



Datum: 10-1-2023